

<b>Модуль II</b>	<b>Планирование мероприятий ГО и защиты населения и территорий от ЧС</b>
<b>Тема № 6</b>	<b>Участие органов управления, сил ГО и РСЧС в организации и выполнении мероприятий по борьбе с терроризмом и ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий</b>

**Терроризм** – идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанная с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.

**Основные принципы противодействия терроризму:**

- 1) обеспечение и защита основных прав и свобод человека и гражданина;
- 2) законность;
- 3) приоритет защиты прав и законных интересов лиц, подвергающихся террористической опасности;
- 4) неотвратимость наказания за осуществление террористической деятельности;
- 5) системность и комплексное использование политических, информационно-пропагандистских, социально-экономических, правовых, специальных и иных мер противодействия терроризму;
- 6) приоритет мер предупреждения терроризма;
- 7) сочетание гласных и негласных методов противодействия терроризму;
- 8) конфиденциальность сведений о специальных средствах, технических приемах, тактике осуществления мероприятий по борьбе с терроризмом;
- 9) недопустимость политических уступок террористам;
- 10) минимизация и (или) ликвидация последствий проявлений терроризма;
- 11) соразмерность мер противодействия терроризму степени террористической опасности.

**Цели терроризма:**

- желание посеять страх среди населения;
- выражение протеста против политики правительства;
- вымогательство;
- нанесение экономического ущерба государству или частным фирмам;
- борьба (месть) с органами власти, правоохранительными органами, религиозными деятелями, выступающими против терроризма (ваххабизма);
- оказание влияния на политику государства.

**Причины терроризма:**

1. Нерешенность социально-экономических, национальных и религиозных проблем.
2. Расслоение общества по уровню материального состояния, культуре и т.д.
3. Войны и военные конфликты, в рамках которых террористические акты становятся частью военных действий.
4. Существование тайных обществ и организаций, в частности религиозных и сектантских, пытающихся решать свои задачи через террор.

## 5. Межцивилизационные противоречия.

**Должностные лица при угрозе совершения террористического акта обязаны:**

- срочно проверить готовность средств оповещения;
- проинформировать население (персонал) о возможности возникновения террористического акта;
- уточнить план эвакуации рабочих, служащих (жителей дома) на случай террористического акта;
- проверить места парковки автомобилей (нет ли чужих, подозрительных, бесхозных);
- удалить контейнеры для мусора от зданий и сооружений;
- организовать дополнительную охрану организаций, дежурство жителей.

**Действия персонала организации при обнаружении взрывного устройства:**

- немедленно сообщить о подозрительном предмете в органы внутренних дел, ФСБ, руководителю организации;
- зафиксировать время обнаружения находки;
- удалить людей от находки на безопасное расстояние;
- дождаться прибытия представителей правоохранительных органов;
- указать место подозрительного предмета;
- запомнить детали обнаружения находки.

## Основы обеспечения дорожно-транспортной безопасности

Большую опасность для населения России (Калужской области) представляют дорожно-транспортные происшествия на дорогах. Статистика последних лет, представленная в табл. 1, свидетельствует о росте количества ДТП, пострадавших и погибших на территории Калужской области.

**Таблица 1**

### Данные по ДТП на территории Калужской области

Год	Количество ДТП	Количество	
		погибших	получивших ранения
2010	1758	266	2328
2011	1827	337	2732
2012	2137	368	3216
2013	2324	309	3180
2014	2417	376	3222

Исходя из приведенных данных, одной из важных задач в области безопасности населения Калужской области является обеспечение дорожно-транспортной безопасности (снижение количества ДТП, пострадавших), что предполагает предупреждение ДТП и своевременное реагирование должностных лиц РСЧС, спасательных служб на транспортные аварии.

Основным источником, определяющим правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации, является федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

К основным задачам закона относятся: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

Закон устанавливает и регулирует;

- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог;

- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог;

- ограничение или прекращение движения на дорогах;

- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей;

- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств;

- государственный технический осмотр транспортных средств;

- основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств;

- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств;

- мероприятия по организации дорожного движения;

- требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации;

- медицинское обеспечение безопасности дорожного движения;

- права и обязанности участников дорожного движения;

- условия получения права на управление транспортными средствами;

- основные требования по подготовке водителей транспортных средств;

- получение права на управление транспортными средствами;

- основания прекращения действия права на управление транспортными средствами;

- обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах.

Организация предупреждения ДТП на территории Калужской области регламентирована следующими правовыми источниками:

- Постановлением Губернатора Калужской области от 06.04.00 № 191 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в государственной инспекции безопасности дорожного движения УВД Калужской области»;

- Постановлением Правительства Калужской области от 04.12.13 № 652 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области».

В Постановлении правительства Калужской области говорится: «Решение задач по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, в которых высока вероятность гибели людей, снижению тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях, повышению правосознания и ответственности участников дорожного движения на автодорогах Калужской области будет осуществляться по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области».

Цель подпрограммы – сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 10% по сравнению с 2012 годом.

Задачи подпрограммы:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

С целью своевременного реагирования на транспортные аварии в Калужской области создан Поисково-спасательный отряд реагирования на дорожно-транспортные происшествия на федеральной автодороге М3 «Украина», состоящий из 3 постов, сотрудники двух из них выезжают как на ДТП, так и на все вызовы о возможных ЧС:

– Калуга, расположенный на 174 км федеральной трассы М-3;

– Думиничи, расположенный на 270 км федеральной трассы М-3;

– Обнинск (д. Доброе), расположенный на 107 км федеральной трассы М-3 – пост только по реагированию на ДТП (ликвидация последствий ДТП).

Все посты прикрывают по 60 км данной трассы.

Все пожарные части на территории Калужской области аттестованы как пожарно-спасательные. Пожарные Караулы укомплектованы аварийно-спасательным инструментом, личный состав обучен проведению работ по ликвидации ДТП и оказанию помощи пострадавшим.

**Литература:**

## 1. Федеральные законы:

- от 06.03.06 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;
- от 10.12.95 № 196 ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Типовая инструкция по ликвидации последствий ДТП для аварийно-спасательных служб и формирований.

3. Организация и ведение гражданской обороны и защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера / учебное пособие, под редакцией Г.Н. Кирилова, - ИРБ, М., 2013.